

Master Universitario di II livello in Logistica integrata ed intermodalità

1. Finalità

L'obiettivo formativo del Master è quello di fornire ai partecipanti competenze specialistiche nella logistica integrata e nel trasporto intermodale, un settore che negli ultimi anni ha registrato elevati tassi di crescita e sviluppo. L'incremento delle transazioni a livello nazionale ed internazionale, dovuto alla progressiva apertura dei mercati, ha reso sempre più importante il settore dei trasporti e più in generale dei servizi logistici facendolo divenire il primo settore di servizi alle imprese in Italia, con una ricaduta oltremodo interessante in termini occupazionali.

Inoltre, i progetti di potenziamento delle infrastrutture logistiche nell'area catanese (interporto, aeroporto, porto e ferrovie), e in Sicilia (2 interporti, 7 autoporti), e l'operato di imprese specializzate nell'offerta di servizi logistici avanzati (logistica integrata, trasporto intermodale, etc.) rendono tale formazione prioritaria e attuale per lo sviluppo del territorio. Tutto questo determina un crescente fabbisogno di professionalità e nuove opportunità di inserimento professionale, in realtà operanti a livello locale e nazionale.

2. Collaborazioni

Il Master è stato realizzato in collaborazione con la Facoltà di Economia, Dipartimento di Impresa, Culture e Società, dell'Università di Catania.

3. Organi del Master

L'organizzazione didattica del Master è stata affidata ad un Coordinatore, docente dell'Università degli Studi di Catania e ad un Comitato Ordinatore, composto dal Coordinatore del Master che lo ha presieduto e da quattro componenti, docenti della materia o esperti di chiara fama.

Coordinatore del Master

Prof.ssa Carmela Elita Schillaci (professore ordinario nel settore disciplinare SECS P/08 Economia e Gestione delle imprese, Università degli Studi di Catania).

Comitato Ordinatore del Master

Prof.ssa Carmela Elita Schillaci

Prof. Francesco Russo (professore ordinario presso l'Università Mediterranea di Reggio Calabria)

Prof. Lanfranco Senn (professore ordinario presso l'Università Bocconi di Milano)

Prof. Ing. Rodolfo De Dominicis (Presidente Società Interporti Siciliani S.p.a.)

Dott. Eugenio Muzio (Consigliere delegato CEMAT S.p.a.)

4. Sede

Le lezioni si sono svolte presso un'aula della Scuola Superiore di Catania dell'Università di Catania.

5. Attività didattica

Il Master è stato articolato in 7 moduli con un complessivo monte orario di 1500 ore, di cui 650 ore di lezioni e seminari, 300 ore di stage e 550 per gruppi di studio e studio individuale.

Le tematiche affrontate dai singoli moduli possono essere così riassunte:

Modulo 0: Corso zero su temi di matematica, di calcolo delle probabilità e di management – 25 ore – 2 CFU

Modulo 1: Il business della logistica: attori, servizi e innovazioni - 125 ore – 8 CFU

Modulo 2: L'analisi della domanda di servizi di trasporto e logistici - 125 ore – 8 CFU

Modulo 3: Le infrastrutture fisiche del territorio, i servizi di trasporto e le aziende di gestione - 150 ore – 9 CFU

Modulo 4: Le infrastrutture info-telematiche ed i servizi a valore aggiunto connessi alla logistica - 100 ore – 6 CFU

Modulo 5: I provider di logistica integrata - 75 ore – 5 CFU

Modulo 6: Project financing, progettazione di reti logistiche e legislazione - 50 ore – 4 CFU

Le lezioni in aula hanno avuto inizio il 14 novembre 2005 e si sono concluse il 20 ottobre 2006. Di seguito, distinti per modulo didattico, vengono riportati in tabella i dati relativi ai docenti ed agli argomenti trattati.

Tabella 1. Il programma didattico: i docenti ed i principali argomenti

MODULO 0: MATEMATICA E CALCOLO DELLE PROBABILITÀ		
DOCENTE	ISTITUZIONE DI APPARTENENZA	ARGOMENTO
Prof. Giorgio Skonieczny	Università degli Studi di Catania	Metodi quantitativi per il management: Statistica
Prof. Marco Galvagno	Università degli Studi di Catania	Logistica e tecnologia
Prof. Marco Romano	Università degli Studi di Catania	La funzione logistica delle imprese
Prof.ssa Carmela Elita Schillaci	Università degli Studi di Catania	La funzione logistica delle imprese

MODULO 1: IL BUSINESS DELLA LOGISTICA: ATTORI, SERVIZI E INNOVAZIONI

DOCENTE	ISTITUZIONE DI APPARTENENZA	ARGOMENTO
Prof.ssa Carmela Elita Schillaci	Università degli Studi di Catania	<i>Introduzione al Master</i> Logistica & Territorio
Prof. Marco Romano	Università degli Studi di Catania	Logistica & Territorio
Prof. Francesco Russo	Università Mediterranea di Reggio Calabria	Funzione logistica
Prof. Marco Romano	Università degli Studi di Catania	Funzione logistica /Esercitazione
Dr. Rosario Campione	GMC Logistics Group	Evoluzione dei bisogni e dei servizi logistici integrati
Prof. Maurizio Caserta	Università degli Studi di Catania	Teoria dei mercati: domanda e offerta
Prof. Giovanni Battista Dagnino	Università degli Studi di Catania	L'approccio economico-manageriale allo studio della dinamica del settore e del mercato
Prof. Rosario Faraci	Università degli Studi di Catania	Caratteristiche strutturali e dinamiche competitive di un mercato della logistica: il caso dei servizi logistici in conto terzi
Prof. Benedetto Matarazzo	Università degli Studi di Catania	Metodi quantitativi per il management: <i>Programmazione lineare</i>
Dr. Mario Di Martino	Di Martino Trasporti	Il caso Di Martino Trasporti
Ing. Maurizio Erbicella	Studio Ing. Maurizio Erbicella - Catania	Il territorio ed il sistema infrastrutturale Il sistema delle infrastrutture nel territorio regionale isolano siciliano
Prof. Marco Galvagno	Università degli Studi di Catania	Logistica e tecnologia
Prof. Marco Romano	Università degli Studi di Catania	Logistica e Supply Chain
Prof. Rodolfo De Dominicis	Società Interporti Siciliani	Porti e Interporti
Dott. Sergio Di Stefano	Auchan - Milano	Logistica e Supply Chain
Prof.ssa Carmela Elita Schillaci	Università degli Studi di Catania	Produttività e Logistica

MODULO 2: ANALISI DELLA DOMANDA DI SERVIZI DI TRASPORTO E LOGISTICI

DOCENTE	ISTITUZIONE DI APPARTENENZA	ARGOMENTO
Ing. Maurizio Erbicella	Studio Ing. Maurizio Erbicella - Catania	Logistica e territorio
Prof. Marco Romano	Università degli Studi di Catania	Logistica e Supply Chain
Dott. Vincenzo Paradiso	Sviluppo Italia	Project Management: budget di progetto
Ing. Riccardo Lentini	Autorità portuale - Catania	Testimonial (Autorità Portuale)
Dott. Luigi Stupia Dott.ssa Angela Pontorno	Wyeth Lederle	Wyeth Lederle (Testimonial)
Santo D'Agata	Responsabile Logistica Zappalà - Catania	Visita aziendale Zappalà
Prof. Francesco Russo	Università Mediterranea di Reggio Calabria	Introduzione: Sistemi di trasporto e pianificazione
Prof. Domenico Gattuso	Università Mediterranea di Reggio Calabria	- Meccanica della locomozione. Trasporto stradale e ferroviario: Veicoli, Infrastrutture, interazione veicoli infrastrutture - Meccanica della locomozione Trasporto marittimo e aereo: Veicoli, Infrastrutture, interazione veicoli infrastrutture
Prof. Antonino Vitetta	Università Mediterranea di Reggio Calabria	Trasporto stradale e ferroviario: Interazioni tra veicoli (deflusso e funzioni di costo)
Dott. Luigi Stupia	Wyeth Lederle	Wyeth Lederle (Testimonial)
Ing. Riccardo Lentini	Autorità Portuale - Catania	Testimonial (Autorità Portuale)
Avv. Davide Romano	Autorità Portuale - Catania	Porto: aspetti normativi
Dr. Aldo Maggiore	Coord. Ufficio Tecnico Società Interporti Siciliani	Trasporto stradale (Testimonial)
Pino Bulla	Presidente regionale FAI/Conftrasporti	Trasporto stradale (Testimonial)
Ing. Riccardo Lentini	Autorità Portuale - Catania	Visita aziendale: Autorità portuale
Ing. Carmine Del Riccio Dott. Luigi Tatarelli	TrenItalia	Trasporto ferroviario e marittimo (Testimonial)
Dr. Vincenzo Paradiso	Sviluppo Italia	- Project financing - Visita aziendale BIC Sicilia
Ing. Manfredi Todaro	TrenItalia	Trasporto ferroviario e marittimo (Testimonial)

MODULO 2: ANALISI DELLA DOMANDA DI SERVIZI DI TRASPORTO E LOGISTICI		
DOCENTE	ISTITUZIONE DI APPARTENENZA	ARGOMENTO
Prof. Massimo Di Gangi	Università Mediterranea di Reggio Calabria	Modelli di offerta: Grafo, rete, Funzioni di costo
Prof.ssa Maria Nadia Postorino	Università Mediterranea di Reggio Calabria	- Modelli di domanda: Emissione, Distribuzione, Scelta modale, Scelta del percorso - Modelli di domanda: Applicazione
Prof. Antonino Vitetta	Università Mediterranea di Reggio Calabria	Modelli di domanda: Scelta del percorso stradale merci

MODULO 3: LE INFRASTRUTTURE FISICHE DEL TERRITORIO, I SERVIZI DI TRASPORTO E LE AZIENDE DI GESTIONE		
DOCENTE	ISTITUZIONE DI APPARTENENZA	ARGOMENTO
Prof. Benedetto Matarazzo	Università degli Studi di Catania	Ricerca operativa: Strumenti di base
Prof. Salvatore Greco	Università degli Studi di Catania	Ricerca operativa: Tipi problemi di logistica Ricerca operativa: Nuovi paradigmi in ricerca operativa
Prof. Antonino Vitetta	Università Mediterranea di Reggio Calabria	Modelli di assegnazione: Carico ed equilibrio Microsimulazione delle operazioni nei terminali Controllo della Scelta del Percorso
Ing. Enzo Assumma	Università Mediterranea di Reggio Calabria	Microsimulazione delle operazioni nei terminali: applicazioni a casi reali
Dott.ssa Iria Cogliani	Società Interporti Siciliani	Responsabilità sociale e comunicazione strategica nelle aziende di trasporto e logistica
Prof. Giuseppe Musolino	Università Mediterranea di Reggio Calabria	Modelli di interazione Trasporti-Territorio
Prof. Corrado Rindone	Università Mediterranea di Reggio Calabria	- DSS urbani, metropolitani e merci - Valutazione degli interventi - DSS - Trasporto merci pericolose - Merci nocive e pericolose
Dr. Mario Di Martino	Di Martino Trasporti	Gestori di terminali (Testimonial) Visita aziendale

MODULO 3: LE INFRASTRUTTURE FISICHE DEL TERRITORIO, I SERVIZI DI TRASPORTO E LE AZIENDE DI GESTIONE		
DOCENTE	ISTITUZIONE DI APPARTENENZA	ARGOMENTO
Prof. Domenico Iannò	Università Mediterranea di Reggio Calabria	- Offerta trasporto merci: tempi - Offerta trasporto merci: costi - Logistica Territoriale: Modello nazionale
Prof. Armando Carteni	Università degli Studi di Salerno	- Logistica: regionale - Logistica: terminali portuali - Logistica: terminali portuali, applicazioni a casi reali
Prof. Antonio Comi	Università Mediterranea di Reggio Calabria	- Logistica urbana - Distribuzione merci nelle aree turistiche
Prof.ssa Agata Quattrone	Università Mediterranea di Reggio Calabria	Sistemi di trasporto intelligenti ed ARTIST
Giusy Belluomo Lembo	Riela Group	L'evoluzione della logistica
Pino Bulla	Presidente regionale FAI/Conftrasporti	Visita Aziendale: Ditta Calanni Trasporti/Logistica- Bronte (CT)
Dr. Campione GMC Logist Group	Università degli Studi di Catania	Gestori di servizi logistici: Convegno + Visita aziendale GMC (Terminal Cannizzaro)
Dr.ssa Giovanna Chilà	Università Mediterranea di Reggio Calabria	Modelli sequenziali per la scelta

MODULO 4: LE INFRASTRUTTURE INFO-TELEMATICHE ED I SERVIZI A VALORE AGGIUNTO CONNESSI ALLA LOGISTICA		
DOCENTE	ISTITUZIONE DI APPARTENENZA	ARGOMENTO
Prof. Antonio Iera	Università Mediterranea di Reggio Calabria	Telecomunicazioni a supporto dell'ITS
Dr.ssa Angela Pontòrno Dott. Luigi Stupia	Wyeth Lederle	Visita Aziendale (Testimonial) Wyeth Lederle
Prof. Corrado Rindone	Università Mediterranea di Reggio Calabria	Ciclo monomodale complesso e ciclo plurimodale
Ing. Cesare Cosentino	Porto Gioia Tauro	Nodi di transshipment (Testimonial)
Dr. Rosario Campione	GMC Logist Group	Gestori di servizi logistici: Visita aziendale GMC (Zona Industriale)
Ing. Eugenio Muzio Mata Zerbo	CEMAT - Milano Air Liquide	Intermodalità marittima e ferroviaria Il caso Air Liquide
Dr. Sergio Della Libera	SOGEMA	Gruppo Veronesi (AIA)
Arch. Sergio Rossato	Interporto Padova	Testimonial Interporto Padova
Prof. Francesco Garraffo	Università degli Studi di Catania	I provider di servizi logistici
Dott. Gilberto Galloni	Interporto Bologna	Testimonial Interporto Bologna

MODULO 4: LE INFRASTRUTTURE INFO-TELEMATICHE ED I SERVIZI A VALORE AGGIUNTO CONNESSI ALLA LOGISTICA		
--	--	--

DOCENTE	ISTITUZIONE DI APPARTENENZA	ARGOMENTO
Dott. Vincenzo Motta	Studio Motta	L'approccio Organizzativo (Counselling)
Prof. Henry Tosi	Università della Florida	Leadership e Comportamento Organizzativo
Dr. Mario Lo Bello	Ferrovia Circumetnea	Circumetnea (trasporto ferroviario)
Dr.ssa Elena Vecchio	Responsabile Marketing di Territorio INVESTIACATANIA	Infrastrutture e Marketing del territorio
Dott. Pierpaolo Di Raimondo	Conad Sicilia	Tecnologia applicata alla logistica: l'esempio di Conad Sicilia
Dott. Salvatore Riccobene	Università degli Studi di Catania	"Easy WM": un caso di studio

MODULO 5: I PROVIDER DI LOGISTICA INTEGRATA		
DOCENTE	ISTITUZIONE DI APPARTENENZA	ARGOMENTO
Prof. Calogero Pettinato	Università degli Studi di Catania	Diritto internazionale
Avv. Davide Raffa	Studio Avv. Raffa - Catania	Legislazione sui trasporti
Cap.no Francesco Accolla	Marina Mercantile	Trasporto marittimo
Prof. Roberto Vona	Università di Napoli, Federico II	Supply Chain Management e Outsourcing: un focus su imprese e sistemi di logistica integrata
Dott. Giovanni Caruso	Ministero delle Infrastrutture	Testimonial: Lo Stato italiano e l'intermodalità
Dott. Salvatore Indaco	INDACO SPEED	Trasporto merci (INDACO SPEED)
Mata Zerbo	Air Liquide	Trasporto merci pericolose e infiammabili
Dr. Sergio Della Libera	SOGEMA	Gruppo Veronesi (AIA)
Ing. Cesare Cosentino	Porto di Gioia Tauro	Visita Porto di Gioia Tauro
Dott. Fausto Torrisi	BAULI	Logistica dei prodotti da ricorrenza: aspetti e criticità
Ing. Augusto Cantone	Virlinzi SPA	La nuova piattaforma di distribuzione della Virlinzi SPA
Dr. Gregorio Mirone	Ex Enichem	La Logistica in un'azienda petrolchimica
Dr. Salvatore Barbagallo	Wyeth Lederle	Wyeth Lederle (Testimonial)

MODULO 6: PROJECT FINANCING; PROGETTAZIONE DI RETI LOGISTICHE E LEGISLAZIONE		
DOCENTE	ISTITUZIONE DI APPARTENENZA	ARGOMENTO
Dott. Giovanni Di Stefano	DEBConsulting	Project financing
Dr. Valerio Di Bussolo	IKEA - Milano	Testimonial: La logistica in IKEA
Prof. Marco Romano Prof.ssa Carmela Elita Schillaci Dott.ssa Teresa Pulvirenti	Università degli Studi di Catania	- La logistica e l'approccio al cliente - La logistica e distribuzione commerciale
Prof. Marco Romano	Università degli Studi di Catania	Processi di internazionalizzazione
Prof. Fabio Musso	Università degli Studi di Urbino	Processi di internazionalizzazione
Prof. Marco Romano Prof.ssa Carmela Elita Schillaci	Università degli Studi di Catania	La logistica Presentazioni project work allievi

Durante il periodo formativo in aula sono state effettuate visite aziendali guidate volte a fornire agli studenti la possibilità di conoscere casi corrispondenti alla realizzazione pratica degli argomenti teorici affrontati in aula e di interagire con esperti del settore.

Si riportano di seguito le visite didattiche effettuate:

- Visita Aziendale presso Di Martino Trasporti (Zona Industriale – Catania)
- Visita Aziendale presso GMC Logistic Group (Zona Industriale – Catania)
- Visita Aziendale presso Wyeth Lederle (Zona Industriale – Catania)
- Ditta Calanni Trasporti (Bronte, CT)
- GMC International Trade (Cannizzaro, CT)
- Visita al Porto di Gioia Tauro (Gioia Tauro, RC)

6. Allievi del Master

L'accesso al Master, tramite selezione, era riservato a laureati italiani e stranieri, con particolare riferimento a laureati vecchio ordinamento in vecchio ordinamento in Economia, Ingegneria, Informatica, Scienze Matematiche, Scienze Statistiche, Architettura, Scienze dell'Informazione, Scienze Politiche, Giurisprudenza oppure di laurea specialistica nelle classi 4/S (Architettura e ingegneria edile), 19/S (Finanza), 22/S (Giurisprudenza), 23/S (Informatica), 28/S (Ingegneria civile), 29/S (Ingegneria dell'automazione), 30/S (Ingegneria delle telecomunicazioni), 31/S (Ingegneria elettrica), 32/S (Ingegneria elettronica), 34/S (Ingegneria gestionale), 35/S (Ingegneria informatica), 36/S (Ingegneria meccanica), 38/S (Ingegneria per l'ambiente e il territorio), 45/S (Matematica), 50/S (Modellistica matematico-fisica per l'ingegneria), 54/S (Pianificazione territoriale urbanistica e ambientale), 59/S (Pubblicità e comunicazione d'impresa), 60/S (Relazioni internazionali), 64/S (Scienze dell'economia), 70/S (Scienze della politica), 80/S (Scienze e tecnologie dei sistemi di navigazione), 84/S (Scienze economico-aziendali), conseguita in una Università o Istituto Universitario italiano, nonché a soggetti in possesso di titoli di studio conseguiti all'estero previo perfezionamento da parte dell'Autorità diplomatica o consolare italiana competente per territorio secondo normative vigenti (tradotti, autenticati o legalizzati e muniti delle previste dichiarazioni di valore).

Il bando di selezione per un massimo di 20 corsisti è stato pubblicato il 27 luglio 2005.

Al termine di scadenza per la presentazione delle domande di candidatura al Master in Logistica integrata ed intermodalità, fissato nel bando al 10 ottobre 2005, sono pervenute 50 domande (21 femmine, 29 maschi) i cui dati sono riportati nelle sottostanti tabelle.

Tabella 2. Distribuzione dei candidati per area geografica di provenienza

Area geografica	No.	%
Catania e provincia	35	70
Altre province siciliane	14	28
Altre province italiane	1	2
Estero	0	0

Tabella 3. Distribuzione dei candidati per facoltà di provenienza

FACOLTÀ	NO.	%
Economia	31	62
Giurisprudenza	1	2
Scienze Politiche	3	6
Ingegneria	13	26
Matematica	2	4

La selezione ha previsto, oltre la valutazione dei titoli, una prova scritta, consistente in tre tracce di cui una da sorteggiare, su argomenti di pertinenza del Master ed un colloquio diretto a valutare le conoscenze di base sulle materie di pertinenza del Master, nonché le attitudini e le motivazioni dei candidati. Tali prove si sono svolte rispettivamente nei giorni 17 e 18 ottobre 2005 presso la Facoltà di Economia dell'Università degli Studi di Catania.

I candidati presenti alla prova scritta sono stati 31. Hanno superato la prova scritta e sono stati ammessi a sostenere il colloquio 30 candidati. Presenti alla prova orale sono stati 30, di cui 26 idonei alla partecipazione al Master. Gli iscritti sono stati in totale 20, dei quali 19 hanno completato il percorso formativo. I relativi dati sono riportati nelle tabelle sottostanti.

Tabella 4. Distribuzione degli allievi per provincia di provenienza

Provincia	Allievi
Catania	15
Siracusa	3
Enna	1
Caltanissetta	1

Tabella 5. Distribuzione degli allievi Università di provenienza

Università	Allievi
-------------------	----------------

Tabella 6. Distribuzione degli allievi per tipo di Laurea

Tipo di Laurea	Allievi
Economia	14
Scienze Politiche	2
Giurisprudenza	1
Ingegneria	3

7. Esito esami e frequenza al Master

Alla fine di ogni modulo didattico, è stata effettuata una verifica al fine di monitorare l'apprendimento da parte degli allievi.

Durante il periodo di stage è stato, inoltre, richiesto agli allievi di redigere una relazione sulle attività svolte e sugli obiettivi perseguiti presso le strutture ospitanti. Di seguito si riportano i titoli degli elaborati effettuati dagli allievi.

Tabella 7. Argomenti degli elaborati degli allievi

TITOLO ELABORATI
Le regole uniformi riguardanti il contratto di trasporto internazionale per ferrovia delle merci in applicazione del protocollo di Vilnius 3 giugno 1999. (RU - CIM COTIF 1999)
Analisi e valutazione del trasporto intermodale nell'ottica della supply chain.
Organizzazione di un centro intermodale. Il terminal CEMAT di Catania - Bicocca
Il treno del vino.
La pianificazione territoriale nel comune di Catenanuova (EN).
Sistemi ERP. Descrizione e analisi di settore.
Interporto, gestione magazzino, pratiche "overseas"
Analisi dei flussi logistici Zappalà s.r.l.
Analisi della riconfigurazione gestionale/operativa del terminal container di Modena. Gestione delle criticità ed interventi.
La gestione integrata della sicurezza nei processi logistici.
Acquisti centralizzati e sinergie di gruppo.
Processo logistico di gestione delle attrezzature in comodato d'uso

TITOLO ELABORATI
Best Practice di City Logistics a Padova.
La logistica del freddo: il case study IBLEATIR.
L'incentivazione all'intermodalità: progetti comunitari di trasporto sostenibile.
Il polo agroalimentare di Campi di Sicilia.
La logistica ed i sistemi fiscali.
Analisi dell'area di sosta dell'interporto di Catania.
Standard operating procedures SOP.

La discussione di tali *report* ha costituito oggetto di valutazione finale degli allievi, da tutti superata con esito positivo in data 29 novembre 2006.

La valutazione positiva dell'esame finale e la costante frequenza al Master hanno costituito elementi essenziali per il rilascio del diploma di Master Universitario di II livello in Logistica integrata ed intermodalità che si svolgerà il 6 giugno 2007.

8. Stage e prospettive di lavoro

L'attività didattica in aula è stata interrotta nel periodo estivo per consentire agli allievi di effettuare un periodo di stage della durata di 300 ore presso aziende, enti pubblici e/o privati. Preliminarmente, con gli enti interessati è stato concordato il tema oggetto di approfondimento nel corso del periodo di stage ai fini della redazione dell'elaborato finale. L'elenco degli enti ospitanti viene riportato di seguito.

Tab. 8. piano di stage

ISTITUZIONE OSPITANTE
Studio Legale Mordiglia (Genova)
CEMAT (Catania)
GMC Logistic Group (Catania)
Studio Erbicella (Catania)
Xenia Progetti (Catania)
Interporto Sud Europa (Marcianise)/Omnia Logistica Zappalà (Catania)
Interporto di Bologna
AIA - Gruppo Veronesi (Verona)
Virlinzi SpA (Catania)
IVECO - Gruppo Fiat (Torino)
Interporto di Padova
Ibleatir Spedizioni (Ragusa)
Interporto Rivalta Scrivia
Campi di Sicilia srl (Caltanissetta)
Di Martino Trasporti 8Catania)
(SIS) Società Interporti Siciliani (Catania)
Wyeth Lederle (Catania)

Per ciò che attiene le prospettive occupazionali, il Master ha inteso sviluppare le professionalità necessarie per assumere responsabilità gestionali di natura logistica presso imprese industriali (direzioni logistiche e servizi connessi), imprese commerciali (direzioni logistiche e servizi connessi), provider di servizi logistici (direzioni servizi logistici), organismi di coordinamento delle attività logistiche (aziende interporto), aziende pubbliche del settore dei trasporti (aziende aeroportuali, portuali e ferroviarie), organizzazioni pubbliche (agenzie per la logistica, agenzie per la pianificazione dei sistemi di trasporto merci e logistici), società di consulenza ed organizzazioni di ricerca pubblica e privata.

9. Aziende ed Istituzioni coinvolte

Hanno partecipato alla realizzazione del Master: IRFIS, SOCIETA' STRETTO DI MESSINA, Società degli Interporti Spa, Unione Interporti Riuniti, Di Martino Trasporti, CEMAT, GMC International Trade, Carrefour, Zappalà, IKEA, A.S.O.D.A.I..

10. Quota di iscrizione

Tutti gli allievi del Master in Logistica integrata ed intermodalità hanno pagato una quota di partecipazione pari a € 3.000,00.