

## **CURRICULUM di SALVATORE MASSIMO OLIVERI**

Professore Ordinario di Disegno e Metodi dell'Ingegneria Industriale  
Dip.to Ingegneria Industriale – Università di Catania  
Cittadella universitaria - Via S. Sofia 6 – Ed. Polifunzionale – st. 27  
Email: [moliveri@dii.unict.it](mailto:moliveri@dii.unict.it), [presidente.cinap@unict.it](mailto:presidente.cinap@unict.it)  
Tel : 095-7382404 (DII) – 0957307186 (CInAP)



### **FORMAZIONE**

Salvatore Massimo Oliveri è nato a Catania il 21 Ottobre 1953. Laureato in Ingegneria con 110/110 e la lode nel 1977. Nel settembre 1990 ha preso servizio presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Catania nel ruolo di ricercatore universitario per il gruppo di discipline Costruzioni di Macchine. Con D.M. 27.07.1998 è stato nominato professore universitario di ruolo II fascia, presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza". Dal 2005 è professore ordinario nel settore scientifico-disciplinare ING-IND/15- Disegno e Metodi dell'Ingegneria Industriale, presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Catania.

### **INCARICHI ISTITUZIONALI**

E' socio dell'Associazione Nazionale Disegno di Macchine (ADM), del quale è stato componente del Consiglio Direttivo dal 2001. E' stato tra i soci fondatori della Sezione Sicilia dell'Associazione Tecnica dell'Automobile. All'interno dell'Università di Catania è, quale delegato del Magnifico Rettore, Presidente del Centro per l'Integrazione Attiva e Partecipata (CInAP). E' stato commissario in svariati concorsi e valutazioni comparative presso le Università italiane per ruoli di Ricercatore e Professore Associato. Agisce regolarmente da membro di commissione o referee esterno, per l'assunzione di professori, la progressione in carriera ed il giudizio su progetti scientifici. E' componente dell'albo dei revisori COFIN del MIUR. E' stato membro della Commissione Tecnica "Disegni Tecnici e Documentazione Tecnica di Prodotto" presso l'UNI Ente Nazionale Italiano di Unificazione

### **ATTIVITA' DIDATTICA**

Salvatore Massimo Oliveri ha insegnato tra l'altro corsi di:

Disegno Tecnico Industriale,  
Disegno Assistito dal Calcolatore,  
Costruzioni di Macchine,  
Costruzioni Automobilistiche,  
Modellazione Geometrica delle Macchine.

E' stato relatore di oltre 200 tesi di laurea,

Tutor di tesi di dottorato di ricerca e Tutor di allievi della Scuola Superiore di Catania.

E' stato membro di commissione per il conseguimento del titolo di dottore di ricerca presso università italiane.

### **ATTIVITA' DI RICERCA**

L'attività di ricerca è stata sviluppata inizialmente presso il Dipartimento di Meccanica ed Aeronautica dell'Università di Roma "La Sapienza" ed attualmente presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università di Catania, con la partecipazione ai progetti MURST, CNR, PRIN, FIRB, POR, PON. Ha sviluppato collaborazioni scientifiche con diverse strutture universitarie e centri di ricerca tra i quali: Centro Ricerche FIAT, Centro Ricerche Elasis, R&D Ducati Motorcycles, Direzione Tecnica Motopropulsori Ferrari S.p.A, Centro Prove Pirelli, R&D Lamborghini Auto S.p.A. I principali temi di ricerca riguardano: la modellazione geometrica dei sistemi meccanici, l'analisi multibody di organi meccanici complessi per la simulazione cinematica e dinamica, l'acquisizione ed analisi delle immagini per applicazioni in controlli qualitativi di pezzi meccanici, le tecniche di Reverse Engineering, la Rapid Prototyping, lo sviluppo di metodologie di progettazione integrata CAD/CAE, la simulazione dinamica di motoveicoli mediante l'utilizzo di sistemi multicorpo, le tecniche di prototipazione virtuale applicate anche ai reperti archeologici..

### **Lista di 10 Pubblicazioni Selezionate:**

Fra le molteplici pubblicazioni se ne riporta una selezione di 10 rappresentative:

S.M. Oliveri, G. Sequenzia, G. Fatuzzo, M. Calì – An advanced multibody model for evaluating rider's influence on motorcycle dynamics – Journal of Multi-Body Dynamics (Novembre 6 2014) DOI: 10.1177/1464419314557686, SAGE.

S.M. Oliveri, M. Calì, G. Sequenzia – Experimental methodology for the tappet characterization of timing system in I.C.E. – Meccanica (2013) 48:753-764 DOI 10.1007/s1012-012-9629-z, Ed. Springer.

S.M. Oliveri, G. Sequenzia, G. Fatuzzo, M. Calì – Structural and topological optimization in robot design - Proceeding of International Conference on innovative methods in product design – June 15th – 17th, 2011 – Venice

G. Sequenzia, S.M. Oliveri, M. Calabretta, G. Fatuzzo, M. Calì - A new methodology for calculating and modelling non-linear springs in the valve train of internal combustion engines SAE 2011 World Congress & Exhibition April 12-14, 2011, Cobo Center Detroit, Michigan USA

G. Fatuzzo, G. Mussumeci, S.M. Oliveri, G. Sequenzia - The "Guerriero di Castiglione": reconstructing missing elements with integrated non-destructive 3D modelling techniques. Journal of Archaeological Science, Ed. ELSEVIER - Volume 38, 2011, Pages 3533-3540 - **2011 Impact Factor: 1.710** - 2011 5-Year Impact Factor: 1.966

S.M. Oliveri, G. Sequenzia, G. Fatuzzo, M. Calì – Un motoveicolo per diversamente abili – Il Progettista Industriale – Anno 31, num.2, febbraio 2011, pagg. 32 – 36

S.M. Oliveri, M. Calì, G. Sequenzia - Flexible multibody model of desmodromic timing system - Mechanics based design of structures and machines, Ed. Taylor & Francis group, 1539-7742, Volume 37, Issue 1, 2009, Pages 15 – 30 2009 Impact Factor: 0.540 -Ranking: 102/123 in Mechanics - 2009 5-Year Impact Factor: 0.552

Oliveri S., Calì M, Sequenzia G. (2007). Geometric modeling and modal stress formulation for flexible multi-body dynamic analysis of crankshaft. In: Proceedings of the IMAC-XXV. A Conference & Exposition on Structural Dynamics. 19 - 22 February 2007. (vol. n° 227, pp. 1-9). ORLANDO.

OLIVERI S., CALI' M, FATUZZO G, SEQUENZIA G. (2007). Dynamical modeling and design optimization of a cockroach-inspired hexapod. In: Proceedings of the IMAC-XXV. A Conference & Exposition on Structural Dynamics. 19 - 22 February 2007. (vol. n° 34, pp. 1-10). ORLANDO: (USA)

Calì M., Catalano L., Oliveri S.M., "Dynamics of motorcycle using flexible elements", Proceeding of 6th International Design Conference "DESIGN 2002" Dubrovnik – Croatia - May 14 – 17, 2002, pagg. 231 – 241.